

## TECHNICKÉ PODMÍNKY

### PODMÍNKY PRO ZAHÁJENÍ STAVBY:

1. Před započítím prací v místních komunikacích požádá stavebník o povolení zvláštního užívání části komunikace silniční správní úřad (MěÚ, odbor ŽP, odpov. p. Konfrštová).
2. Je-li k provádění prací nutná uzavírka komunikace požádá stavebník, nebo provádějící firma 30 dní před zahájením prací silniční správní úřad o povolení uzavírky.
3. Přílohou žádosti o zvláštní užívání komunikace je vyjádření (souhlas) správy místních komunikací a veřejného osvětlení
4. Před zahájením prací je nutné požádat příslušné organizace o vytýčení podzemních sítí v místě prováděných prací.
5. Práce budou zahájeny po provedení zápisu o předání staveniště, zápisu do stavebního deníku a pořízení fotodokumentace. (Pořízení fotodokumentace bude vyžadováno i u havárií.)
6. Při odstraňování následků havárií a poruch se správce sítí řídí ustanovením § 36, odst. 6, zák. 13/97 Sb. v plném znění, o pozemních komunikacích.

### VŠEOBECNÉ PODMÍNKY PRO PRŮBĚH PRACÍ:

1. Staveniště bude po celou dobu stavby označeno vývěskou, která bude obsahovat tyto základní informace:
  - a) název investora (správce inženýrských sítí), název a sídlo firmy, která stavbu provádí
  - b) jméno stavbyvedoucího
  - c) termín zahájení a dokončení stavby (dle rozhodnutí stavebního úřadu)
  - d) telefonní spojení se stavbyvedoucím (s pohotovostní službou)
2. Stavebník zajistí k rozsahu prací odpovídající dopravní řešení:
  - a) Při odstraňování následků havárií a poruch bude komunikace označena dopravním značením A15 „Práce na silnici“.
  - b) Konkrétní akce budou označeny odpovídajícím dopravním značením omezujícím rychlost jízdy vozidel dle příslušných předpisů.
  - c) U povolených uzavírek komunikací bude provedeno dopravní opatření dle § 39 vyhlášky 104/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Bez povolení MěÚ OŽP a DI Policie ČR je uzavírka komunikace nepřípustná.
  - d) Výkop bude zabezpečen pevnými zábranami dle příslušných norem. V případě potřeby bude vyznačena náhradní trasa pro pěší.
  - e) Při nedostatečném osvětlení míst dotčených stavebními pracemi je stavebník povinen tyto místa osvětlit.

### POVINNOSTI STAVEBNÍKA V PRŮBĚHU STAVBY:

1. Stavebník je po celou dobu provádění prací povinen kontrolovat zabezpečení staveniště a odstraňovat vzniklé závady tohoto zabezpečení.
2. Práce je stavebník povinen provádět tak, aby nedošlo k ohrožení plynulosti silničního provozu a vzniku škod.
3. Po celou dobu stavby je stavebník povinen umožnit svoz tuhého komunálního odpadu.
4. Po celou dobu provádění prací bude stavebníkem celodenně zajišťován úklid komunikace tak, aby nedocházelo k závadám ve sjízdnosti ve smyslu ustanovení § 26 zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.
5. Za vzniklé škody v důsledku provádění stavebních prací, nedostatečného zabezpečení staveniště a úklidu dotčené komunikace a komunikací souvisejících odpovídá stavebník.
6. Dojde-li v důsledku stavebních prací ke ztrátě nebo poškození stávajícího dopravního značení je stavebník povinen toto ihned nahradit.

### VÝKOPOVÉ PRÁCE A ULOŽENÍ SÍTÍ:

1. Kryt vozovky nebo chodníku bude v rozměru budoucího výkopu zaříznut a to 15-30 cm ve všech směrech od okrajů výkopu (dle upřesnění správy MK).
2. Veškerý výkopek bude v průběhu stavby neprodleně odvážen stavebníkem mimo staveniště
3. Po provedení výkopových prací, opravě nebo uložení nových inženýrských sítí, bude k zásypu výkopu do výše spodní hrany konstrukční vrstvy použit zhutnitelný nenamrzavý materiál, hutněný ve vrstvách 20 cm s docílením únosnosti podle ČSN 736126. (45 Mpa)

### OBNOVA KONSTRUKCE DOTČENÉ KOMUNIKACE:

1. Postup obnovy konstrukcí bude u jednotlivých skupin komunikací dle níže uvedených podmínek. Pro konečné úpravy povrchů komunikací I. a II. třídy.
2. Konstrukce komunikací I. a II. třídy skupiny provede odborná firma s certifikátem ČSN ISO 9002.
3. Pro konečné úpravy komunikací I. a II. třídy platí zvláštní režim viz níže.
4. Konstrukční materiál bude hutněn po vrstvách maximálně 20 cm, aby byla docílena únosnost konstrukční vrstvy podle ČSN 736121. Pro nosnou konstrukci dle jednotlivých tříd komunikací bude použita následující skladba materiálu:

	Chodník dlažba	Chodník asfalt a vozovka IV.třída	Vozovka I. třída	Vozovka II. třída	Vozovka III. třída	Materiál:
1.	35 cm	40 cm	70 cm	60 cm	50 cm	MZK
2.	4 cm	-	-	-	-	šterkodrt' 0/4
3.	-	-	11 cm	8 cm	6 cm	ABVH
4.	-	-	4 cm	4 cm	4 cm	ABS
5.	-	6 cm	-	-	-	ABJ

5. Po provedení živničního krytu bude proříznuta spára na šířku 1 cm a u silnic I. a II. tř. provedena teplotní zálivka CRAVCO ARP 34241 resp. RS 34 516.

## **ZVLÁŠTNÍ REŽIM VÝKOPOVÝCH PRACÍ A OBNOVY KONSTRUKCÍ A POVRCHŮ KOMUNIKACÍ:**

### **1. Vybrané komunikace I. a II. třídy podléhají zvláštnímu režimu:**

Komunikace I. třídy:

- V maximální míře bude požadováno využití bezvýkopových metod (protlaky, podvrty apod.)
- Startovací jámy budou umístěny min. 1 m od silničního tělesa (pokud dle místních podmínek nebude stanoveno jinak).
- Po úpravě podkladních vrstev bude upraven povrch do výše stávajícího živичného krytu v tloušťce 15 cm v ABVH.
- Do uplynutí záruční lhůty bude provedeno odfrézování předmětného povrchu s přesahem 15 cm ve všech směrech do hloubky 4 cm a provedena konečná úprava povrchu z ABS.

Komunikace II. třídy:

- Po úpravě podkladních vrstev bude upraven povrch do výše stávajícího živичného krytu v tloušťce 12 cm v ABVH.
- Do uplynutí záruční lhůty bude provedeno odfrézování předmětného povrchu s přesahem 15 cm ve všech směrech do hloubky 4 cm a provedena konečná úprava povrchu z ABS.

**Zvláštní režim obnovy konstrukce vybraných komunikací:**

	Vozovka I. třída	Vozovka II. třída	Materiál:
1.	70 cm	60 cm	MZK
2.	-	-	štěrkodrt' 0/4
3.	15 cm	12 cm	ABVH
4.	-	-	ABS
5.	-	-	ABJ
v průběhu záruční lhůty (v termínu dle smlouvy)			
6.	4 cm	4 cm	frézování
7.	4 cm	4 cm	ABS

**Komunikace s živичným krytem rekonstruovaným během minulých 36 měsíců:**

- Výkop v těchto komunikacích bude povolován výjimečně. V maximální míře bude požadováno využití bezvýkopových metod (protlaky, podvrty).
- U chodníků v šíři do 2 m bude požadována úprava krytu dotčené části povrchu v celé šíři.

#### **1. Povrchy s dlažbou:**

- Povrch bude přeložen v celé šíři, pokud správce komunikací nestanoví jinak.
- Ve všech případech bude pro obnovu dlažby použit materiál původní.

## **KONTROLA TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU A PŘEVZETÍ STAVBY:**

- Stavebník je povinen na požádání předložit správci místních komunikací kopie denních záznamů do stavebního deníku.
- Stavebník nebo provádějící firma je povinna umožnit správci komunikací provádět průběžně kontrolu technologických postupů.
- Správce komunikace bude přizván ke kontrole základové spáry před provedením asfaltového nebo jiného povrchu.
- Ukončení stavebních prací oznámí stavebník správci komunikací a vyzve jej k převzetí.
- O předání stavby se sepiše „Zápis o předání a převzetí stavby“, stavba se považuje za předanou v den podpisu všech zúčastněných stran, pokud je ovšem prosta závad a připomínek.
- V den předání stavby bude pořízena fotodokumentace konečné úpravy komunikace (příslušenství, veřejné zeleně související apod.)

## **ZÁRUČNÍ LHŮTA A REKLAMACE:**

- Na obnovenou konstrukci a kryt komunikace požaduje správce místních komunikací ode dne podpisu "Zápisu o předání a převzetí stavby" záruční lhůtu 36 měsíců.
- Reklamační nároky budou uplatňovány správcem komunikací vždy u investora (správce sítě).
- Opravy závad v záruční lhůtě je investor (správce inženýrských sítí) povinen zajistit neprodleně. Do odstranění závad za vzniklé škody zodpovídá investor.

**Místní komunikace I. třídy:**

- Hlavní třída od Chebské křižovatky k Pacifiku
- Ruská třída od Hlavní tř. ke křižovatce s Pramenskou ul. (v lázeňské části města)
- Pramenská ul.
- Dusíkova ul.
- Karlovarská ul. od křižovatky s Dusíkovou ul. směrem k hotelu Golf
- Palackého ul.

**Místní komunikace II. třídy**

- Máchova ,
- Anglická ul.
- Ruská tř. od křižovatky s Hlavní tř. po křižovatku s Pramenskou ul.
- Třebízského ul.
- Husova ul.